



# COUPE VEGA CUP

## DE KARTING 2009

### RÈGLEMENT PARTICULIER

2<sup>e</sup> manche de la Coupe VEGA  
1<sup>ère</sup> manche du Championnat du Québec  
Circuit de KARTING THETFORD MINES  
24 mai 2009

Sanctionnée par : **FSAQ**



En collaboration avec



Et nos partenaires





## RÈGLEMENT PARTICULIER

### COUPE VEGA # 2 le 24 mai 2009 à KARTING THETFORD MINES

#### 1. DÉFINITION

Cette épreuve est inscrite au calendrier de la **Coupe VEGA**. Elle est tenue en conformité avec la réglementation de Karting Québec. Les pilotes doivent détenir une licence de compétition de Karting Québec de l'année en cours ou toute autre licence reconnue par celui-ci.

**Cette épreuve compte pour se qualifier au Championnat du Québec et au championnat canadien.**

Les classes figurant au programme de l'événement sont:

CLASSES	PNEUS SECS	PNEUS PLUIE	ADMISSIBILITÉ	LICENCE	POIDS
CADET	<b>VEGA NORD-AM</b> Av.10x4.60-5.00 Arr 10 x 4.60-5.00	<b>VEGA W4</b> Av. 10x4.20-5 / arr.11x6.00-5	<b>8-10 ANS</b>	<b>C</b>	Cadet : 185 Micro-Max : 235
MINI MAX	<b>VEGA NORD AM</b> Av.10 X 4.60-5.00 arr 11 X 6.50-5.00	<b>VEGA W4</b> Av.10x4.20-5 / arr.11x6.00-5	<b>11-14 ANS</b>	<b>C</b>	290
ROTAX MAX JUNIOR	<b>MOJO D2</b>	<b>MOJO W1 / W2</b>	<b>12-16 ANS</b>	<b>C</b>	320
MASTERS	<b>VEGA NORD AM</b> Av.10 X 4.60-5.00 arr 11 X 7.10-5.00	<b>VEGA W4</b> Av.10x4.20-5 / arr.11x6.00-5	<b>32 ANS ET +</b>	<b>C</b>	385
HONDA	<b>VEGA NORD AM</b> Av.10 X 4.60-5.00 arr 11 X 6.50-5.00	<b>VEGA W4</b> Av.10x4.20-5 / arr.11x6.00-5	<b>15 ANS ET +</b>	<b>C</b>	330
ROTAX MAX	<b>MOJO D2</b>	<b>MOJO W1 / W2</b>	<b>15 ANS ET +</b>	<b>B</b>	364
F125 - ICC	<b>VEGA FM</b> Av 10 X 4.60-5.00 Arr 11X 7.10-5.00	<b>VEGA W4</b> Av.10x 4.20-5/ arr. 11 X 6.00-5	<b>15 ANS ET +</b>	<b>B</b>	405

#### 2. ESSENCE

L'essence pour toutes les classes junior, la classe Honda ainsi que celles utilisant le moteur Rotax ou TAG (Masters) doivent utiliser de l'essence de pompe « Super » des stations services SHELL située :

**MARQUIS LEBLOND, 294 blvd Frontenac Ouest (route 112) en face du St-Hubert (ouvert jusqu'à 21hres)**

### **3. CIRCUIT**



**Sens anti-horaire de la piste**

### **4. ACCRÉDITATION**

a) Les frais d'engagement sont de **100 \$**, sauf pour la classe cadet, les frais sont de **85\$**. La location du transpondeur sera au coût de 15\$, payable au moment de votre inscription à la course. Les frais sont payables à la piste le jour de l'événement jusqu'à la fermeture de l'accréditation. Chaque engagement donne droit à deux laissez-passer pour les invités. L'accréditation se fera à la piste le **samedi de 16h00 à 18h00 et le dimanche de 7h00 à 8h30**. Toutes les personnes admises sur le site (officiels, organisateurs, pilotes, équipiers, bénévoles) doivent signer la formule de renonciation (waiver).

b) Les frais d'engagement doivent être entièrement payés avant le début de l'épreuve pour laquelle un pilote s'inscrit. Dans le cas où un chèque serait refusé par la banque lors de l'encaissement, le pilote concerné sera considéré comme n'ayant pas participé à l'événement et ses résultats seront annulés.

**N.B. : Les frais d'engagement sont payables en argent ou en chèque à l'ordre du CKEQ**

### **5. INSPECTION TECHNIQUE**

Le compétiteur doit s'assurer que son kart et son équipement individuel sont en bon état et respectent, en tout temps, les normes de sécurité, le règlement de Karting Québec ainsi que le règlement particulier de l'événement auquel il prend part. Il devra remplir et signer le document d'inspection de Karting Québec prévu à cet effet et fourni lors de son accréditation. La signature du compétiteur fera foi de la conformité du matériel. Le pilote pourra emprunter la piste après avoir remis ce formulaire dûment rempli à l'inspecteur technique. Ce dernier pourra à tout moment vérifier si le matériel est adéquat. Toute non-conformité entraînera l'exclusion de la manche ou la disqualification du pilote. Un kart impliqué dans un accrochage ou un accident doit être inspecté de nouveau par l'inspecteur.

Tous les moteurs Rotax devront être conformes aux normes Rotax 2009. Un changement de sceau pour réparation devra être autorisé par l'inspecteur technique et ne pourra se faire qu'en présence de ce dernier.

### **6. ESSAIS LIBRES, QUALIFICATIONS ET COURSES**

Le samedi, les pilotes auront droit à des séances d'essais libres jusqu'à 17h00. Toutes les classes au programme auront droit à une période d'essais libres le dimanche matin avant leur séance de qualification. Les qualifications se feront par classe sur une période déterminée. Une classe doit avoir un minimum de 4 pilotes sinon la classe devra être jumelée avec une autre.

### **7. OFFICIELS**

Directeur de course : Eric Baker  
Inspection technique : Pierre Laberge  
Chronométrage : Vincent Mathieu  
Fausse-grille : CKEQ  
Affichage des résultats : CKEQ

Commissaire : Alain O'Bomsawin et Denys Beaudin  
Accréditation : CKEQ  
Signaleurs et préposé au départ : ASRQ / CKEQ  
Préposé aux transpondeurs : CKEQ  
Annonceur : CKEQ



## **8. CADET**

Pour la saison 2009, les moteurs acceptés pour cette classe sont le Rotax Micro Max et le WTP 60cc. Les règlements techniques seront ceux de Karting Québec.

## **9. MINI MAX**

La gear sera 13/82 et le main jet sera 155 pour tous les compétiteurs. La largeur des rims arrière est de 180mm + ou - 2.5 mm. La combinaison de carburation retenue est la suivante : flotte 5.2 grammes, pilot jet 30-30, aiguille K98.

## **10. MASTERS**

La réglementation pour la classe Masters autorise le moteur Rotax uniquement. Concernant le châssis, **les freins avant sont permis**

Admissibilité pour la classe : Tout pilote âgé de 32 ans et +. Les pilotes de moins de 32 ans pesant plus de 190 lbs avec leur équipement de pilote, sauf le casque, seront autorisés à prendre part dans la classe. La procédure de vérification devra être faite après chaque sortie officielle en piste. Le pilote de moins de 32 ans faisant + de 190 lbs sera pesé sans son kart. Une fois ce contrôle effectué, il sera pesé avec son kart et devra répondre au poids de la classe selon le règlement.

## **11. PRATIQUE OFFICIELLE**

Tout pilote désirant participer à la séance de pratique officielle libre doit s'être inscrit au préalable.

## **12. HÉBERGEMENT IMPORTANT**

**RÉSERVEZ LE PLUS TÔT POSSIBLE CAR IL Y A 2 AUTRES ÉVÉNEMENTS MAJEURS LA MÊME FIN DE SEMAINE.**

**VOUS RENDRE SUR LE SITE CKEQ.COM AFIN DE VOIR LA LISTE DES HÔTELS.**

## **13. RENSEIGNEMENTS ET DIRECTIONS**

### **ACCÈS :**

#### **De Montréal : (240 km)**

L'autoroute des Cantons de l'Est (10 Est) et la route 112 Est

Ou

L'autoroute Jean-Lesage (20 Est), la route 165 Sud (sortie 228) jusqu'à Black Lake, ensuite à gauche, route 112.

#### **De Trois-Rivières : (170 km),**

L'autoroute 55 Sud, les routes 161 Sud jusqu'à Beaulac et 112 Est. Toutefois, à partir de l'autoroute 55 il est plus avantageux d'emprunter l'autoroute Jean-Lesage (20) et d'emprunter la sortie 228, la route 165 jusqu'à Black Lake, ensuite à gauche route 112.

#### **De Québec : (105 km)**

L'autoroute Jean-Lesage (20 Ouest) jusqu'à la sortie 305 direction St-Étienne-de-Lauzon, emprunter la route 116 Ouest et la route 269 Sud.

#### **À Thetford Mines :**

La 9<sup>e</sup> Rue est perpendiculaire à la route 112 (Boul. Frontenac), à la lumière du Wal-Mart et Hydro-Québec. Karting Thetford est sur la 9<sup>e</sup> Rue Sud à 3 Km de cette lumière

### **RENSEIGNEMENTS :**

**CKEQ** ☎ (819) 377-5566 📧 [info@ckeq.com](mailto:info@ckeq.com)

**KARTING THETFORD MINES** ☎ (418) 332-5278 📧 [info@kartingthetford.ca](mailto:info@kartingthetford.ca)

**BIENVENUE À TOUS NOS FIERS COMPÉTITEURS**

## HORAIRE

**Samedi : Essais libres par groupe**

**Dimanche : Remise des fiches d'inspection technique libre**

08h00	Essais libres (une période de 10 min par classe) Voici l'ordre : CADET, MINI MAX, MASTERS, HONDA, F125 - ICC, ROTAX MAX JR, ROTAX MAX		
09h20	RÉUNION DES PILOTES (présence des pilotes obligatoire) NB : Les chef d'équipes de pilotes de 11 ans et moins doivent être présents		
9h45	Qualifications	CADET (8 minutes) MINI MAX (8 minutes) MASTERS (8 minutes) HONDA (8 minutes) F125 - ICC (8 minutes) ROTAX MAX JR (8 minutes) ROTAX MAX (8 minutes)	
11H10	Pré-finales	CADET (10 tours) MINI MAX (12 tours)	
<b>11h45 à 12h30</b>	<b>Dîner</b>		



Signalisation  
INTER-LIGNES



AUDIOPROTHÉSISTES

12h30	Pré-finales (suite)	MASTERS (12 tours) HONDA (10 tours) F125 - ICC (12 tours) ROTAX MAX JR (12 tours) ROTAX MAX (12 tours)	
14H00	Finales	CADET (15 tours) MINI MAX (18 tours) MASTERS (18 tours) HONDA (15 tours) F125 - ICC (18 tours) ROTAX MAX JR (18 tours) ROTAX MAX (18 tours)	
17H30	Remise des trophées		



Toujours là pour vous!



STATION DANIEL SIROIS INC.  
1710, Notre-Dame  
Ancienne-Lorette (Québec)  
G2E 3B8  
418.875.5822

- L'HORAIRE EST SUJET À CHANGEMENT SANS PRÉAVIS





# CALENDRIER DE LA COUPE VEGA 2009



10 MAI KARTING TROIS-RIVIÈRES



24 MAI KARTING THETFORD MINES  
(INCLUANT LA 1<sup>ER</sup> TRANCHE DE LA COUPE QUÉBEC)



14 JUIN KARTING CHÂTEAU RICHER



25-26 JUILLET LE MONACO DE TROIS-RIVIÈRES  
(circuit de ville)



6 SEPTEMBRE KARTING CHÂTEAU RICHER  
(INCLUANT LA 6<sup>E</sup> TRANCHE DE LA COUPE QUÉBEC)



27 SEPTEMBRE KARTING GRAND-MÈRE  
(INCLUANT LA GRANDE FINALE DE LA COUPE QUÉBEC)



## AIMERIEZ-VOUS COURIR AUX ÉTATS-UNIS L'HIVER PROCHAIN?



Le champion des classes Mini-Max, Masters et Rotax Max Jr seront l'invité du CKEQ pour la FLORIDA WINTER TOUR 2010 et le champion des classes F125 - ICC et Rotax Max auront l'occasion d'aller au SUPER NATIONAL DE LAS VEGAS XII.



DE PLUS ...

Le CKEQ en collaboration avec le circuit ICAR offrira au champion de la classe HONDA une expérience de pilotage au volant d'une MUSTANG GT 2009.